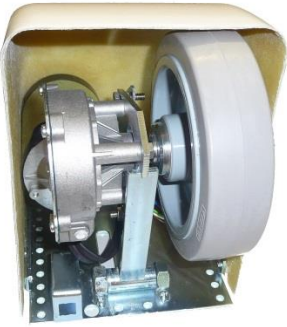


Module avec serrure 	Module sans serrure Vue de dessous 	Armoire électronique 
Contenu de la bourse 	Câble de liaison 7 fils 	Capots polyester 

Les moteurs

Module avec serrure : châssis thermo zingué, motoréducteur 24V- PN 24W sur bras articulé, ressort de pression de 300N, roue gomme 160x40 mm, verrou électrique avec pêne laiton, axes et visserie inox, capot polyester.	5,2 kg
Module sans serrure (<i>uniquement dans kit 2V</i>) : châssis thermo zingué, motoréducteur 24V- PN 24W sur bras articulé, ressort de pression de 300N, roue gomme, axes et visserie inox, capot polyester.	5kg
Dimensions châssis : largeur 165 x hauteur 218 mm	Dimensions capot : l 170 x h 215 x profondeur 230 mm

L'armoire de commande

Armoire électronique : boîtier étanche avec transfo 230-12/20V 50Hz 160VA, carte mère AKIA PU2M, carte de charge et récepteur radio 3 canaux 433 Mhz incorporés. 2 batteries 12V - 7Ah – 168Wh intégrées dans le boîtier. Dimensions : 310 x 240 x 130 mm	7,5 kg
--	--------

Les accessoires

Une bourse contenant 2 télécommandes 4 fonctions, une gâche de serrure, 2 vis et 2 chevilles pour fixation de la gâche au sol, 4 supports avec vis pour fixation de l'armoire électronique, 8 vis auto-perforantes pour fixation des modules sur le portail.	0,3 kg
Câble de liaison entre moteurs et armoire de commande, 7 fils aux couleurs des fils moteur. 8mètres pour simple vantail, 14 mètres pour 2 vantaux ou plus sur demande pour grands vantaux.	1,4 kg
Livré avec notice de pose détaillée, livret de programmation et attestation de garantie constructeur de 5 ans.	

Conditionnement

1 vantail : 1 carton	Dimensions : 40 x 35 x 25	Poids : 16 kg
2 vantaux : 1 carton	Dimensions : 45 x 40 x 30	Poids : 22 kg

Performances

Vitesse	Environ 32 cm / seconde.
Pente	Jusqu'à 35% suivant taille et poids pour vantaux avec gonds de remonte-pente. Rattrapage de dénivelés jusqu'à 14 cm en bout de vantail.
Angle d'ouverture	180° et plus, selon structure du portail.
Sol	Tous sols stabilisés.

Déclaration de conformité à la norme 98/37/CE, rapport n°48/20/86/1/000009 du 27/90/2004, ratifié le 12/01/2005.